

いなべ福王ラリー2015 コミュニケーション

ラリー開催日 2015/06/27-28 場所 いなべ市



発行番号	6	発行日	2015/6/25	発行時間	0:00
------	---	-----	-----------	------	------

発行者	大会組織委員会	発行宛	参加者全員
-----	---------	-----	-------

件名	SSコースについて
----	-----------

SSコースについて

SS1 Kainogawa1 (貝野川1) 2.43km

コースの前半1.4キロ程度が舗装、後半約1キロが硬質グラベル。全体的にやや下り気味。道幅は全体的に、センターラインが余裕で引けるくらいに広い。舗装でかなりの直線がある。高速からのグラベルインになるので、ビギナーは特に注意。今日現在はグラベルはフラットで良く締まっています。ガードレスの車でも底は打ちません。タイヤも高速の舗装を考えるとラジアル、グラベルは硬質ダート用ラリータイヤが良いでしょう。

SS2.4.6 Isigure Peak1 (石樽峠 1.2.3) 3.85km

前半はかなり勾配がきつい上り、後半はゆるくなり、高速の直線や、かなり狭いコーナーも。完全舗装ですが、コース一部の補修に土砂を使用している為、雨天は流出の可能性あり。舗装も年々痛んできており、波うちなども見られます。

SS3 Fukuou Course Rev.1 (福王コース逆走1) 5.01km

スタート直後から、コースで最も荒れた路面を走行。路肩から相当量の土が上がるため後半ゼッケンは注意が必要。ショートカットや舗装を外れると、雨天ではスタックの可能性も。雨天でなければ舗装タイヤに利がありますが、雨天はラリータイヤが有利と思われます。コース終盤の川沿いはスリッピー、フィニッシュ前の直線の速度注意。

SS5.7 Fukuou Course1 (福王コース1.2) 5.16km

ギャラリーステージ以降の荒れた路面は、雨天は相当の土が上がる予想。また、走路のグレーチングは可能な限り撤去し、砂利で埋めてある為雨天は浮き砂利の可能性あり。

公式ロードインフォメーションは以上です。多くの動画がインターネット上にあります。昨年と特別に変更箇所はありませんので、御参考下さい。
※福王コースのギャラリーステージ前は、コース整備後、若干拡張されています。

以上。